

Opfølgning på mål i Mobilitetspolitikken 2022

Politik for Mobilitet		
Målsætninger og mål i politikken	Status/effekt	Rød/gul /grøn
	Her noteres hvad der er undersøgt og hvilke resultater er der fremkommet.	<p>Rød: ikke opfyldt</p> <p>Gul: Delvist opfyldt</p> <p>Grøn: opfyldt.</p>
<p>1. Vi vedligeholder og udbygger den trafikale infrastruktur i kommunen, så vejnettet lever op til behovet for transport for både personbiler og erhverv</p> <p>- Fremkommeligheden på kommunens veje styrkes</p>	<p>De mest belastede kommuneveje kortlægges i forhold til indikatorparametre som erhvervskørsel og slidbelastning af vejkanter.</p> <p>Via pointtildeling i Vejmand prioriteres asfaltering af veje iht. vejklassen, trafikintensitet, slid og anvendelse.</p> <p>Etablering af sideudvidelser og vigepladser.</p> <p>Der er udført sideudvidelser af Svingelvej og Borrisvej (Astrup – Borris) samt udført mindre sideudvidelser i erhvervsområder.</p> <p>Der er etableret 2 nye traktorvigepladser.</p> <p>På budgetkonference 2020 er der afsat 2,5 mio. til etablering af sideudvidelser og vigepladser. Beløbet rækker ikke til sideudvidelser af hele vejstrækninger.</p> <p>Vi arbejder på at forbedre forholdene i kurver på de mindre veje. Projektforslag bliver fremstillet for TMU i 2021.</p> <p>Der er etableret forbedringer i kryds, hvor vejen sideudvides og forstærkes med svingsten, ofte i tæt samarbejde med lodsejerne, som ofte afgiver jord frivilligt til formålet.</p>	<p>Veje er vurderet og prioriteret iht. belastning og slid.</p> <p>Sideudvidelser og traktorvigepladser er udført (behovet er forsat stort)</p> <p>Kurveforbedringer forventes finansieret af trafikikkerhedspuljen – og det indgår som en indsats i trafikikkerhedsstrategien.</p> <p>Forbedringer af kryds pågår løbende.</p> <p>Der lavet nye vejanlæg ved Sdr. Vium og Søndervig, som har forbedret fremkommeligheden.</p>

<p>- Driftsmidlerne til kommunevejene udnyttes optimalt</p>	<p>Harmoniseringsprojektet på asfaltveje er stoppet, men forsætter på grusveje.</p> <p>Der er afsat et mindre beløb til harmonisering af grusveje.</p> <p>Projektet starter op i 2021, og målet er, at alle veje til én eller to ejendomme – og uden almen interesse omklassificeres.</p> <p>Ny vinterregulativ godkendt og rekreative cykelstier fjernet fra vinterbekæmpelsesplanen.</p> <p>Der er afsat midler til, at ukrudtsbekæmpelse fremover skal udføres med damp, og der bliver indkøbt maskiner til opgaven i 2021. Termisk bekæmpelse er ikke en besparelse, men er valgt ud fra en miljø- og grøn tilgang.</p>	<p>Harmoniseringsprojektet er ændret til kun at omhandle grusveje, så det vil fra 2022 være muligt at gennemføre projektet.</p> <p>De rekreative cykelstier blev udtaget af vinterbekæmpelsen i 2019-2020 og uden kommentarer fra bruger</p> <p>Overgang til ukrudtsbekæmpelse med damp er gennemført i 2021</p>
<p>- Antallet af uheld i trafikken mindskes og trygheden øges</p>	<p>Vi deltager i et projekt om skadesregistrering i samarbejde med skadestuer og politi. Der er en markant forskel i de uheldssteder, som politiet registrer og de registreringer, der kommer fra skadestuer. Når data sammenlignes vil det give os et bedre grundlag til at prioritere sorte pletter.</p> <p>Udarbejdelse af handlingsplan i forhold til problemsteder / sorte pletter</p> <p>Vi har registreret sorte pletter og skadesregistrering i vejmand, og data er klar til brug</p> <p>Der er ikke kommet yderligere tiltag iht skadesregistrering fra centralt hold. Vi afventer undervisning, så vi kan behandle data og målrette indsatsen.</p> <p>Lokale sorte pletter bliver vurderet løbende, og der foregår et kontinuerligt arbejde med at forbedre og optimere disse steder.</p>	<p>Forventer at kunne anvende data i 2021, og at vi dermed kan prioritere indsatsen de mest udsatte steder</p>

<p>2. Vi investerer i udvikling og vedligeholdelse af trafikale tilbud til cyklister, gående og handicappede</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tilgængeligheden for alle i kommunens store byer skal forbedres - Benyttelsen af kommunens eksisterende stier skal forøges 	<p>I tæt samarbejde med lokale tilgængelighedsudvalg og handicapråd bliver behov og ønsker kortlagt. De indmeldte og registrerede strækninger prioriteres hvert år og udskiftning / reparation udføres iht. denne prioritering.</p> <p>Overordnet registrering af tilstanden på de væsentligste af vores løbende 500 km fortove samt en prioritering af driftsindsatsen på dem.</p> <p>Sikring af tilgængelighed i nyt byggeri der offentligt tilgængeligt.</p> <p>Der er anlagt nye stier, bl.a. langs med klitvejen, som er med til at lukke huller i stinettet. Resten af strækningen vil blive udført i 2023-24, således huller derefter er helt lukket.</p>	<p>Processen er fastlagt og tildelt midler i budget.</p> <p>Projektet forsætter de næste år</p> <p>Der tages i byggesagsbehandlingen højde for at tilgængeligheds-kravene er opfyldt.</p> <p>Indsatsen vil ikke stoppe – der er stadig mange udbygningsønsker fremover.</p>
<p>3. Den kollektive trafik og understøttelse af alternative former for samkørsel skal løbende tilpasses behovet, og bidrage til størst mulig mobilitet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anvendelse af den kollektive trafik optimeres 	<p>Flexbusordning er introduceret på to ruter. Flextur prisen er sat op, og der er dialog med Midttrafik om nyskabelser i regionen.</p> <p>Vi arbejder på et oplæg til TMU og BFU, hvor nuværende serviceniveau for skolekørsel skal drøftes. Evt. ændringer vil være gældende for alle typer af ruter. Der har været afholdt opfølgingsmøde i januar 2021.</p> <p>De 8 vestlige kommuner i Regionen har igangsat arbejdsgrupper, hvor fokus er på behovet for kollektiv trafik og andre løsninger i vores del af regionen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mobilitet i yderområderne og hvordan man kommer fra A til B. Fokus på Flextrafik og app løsninger til samkørsel - Fastholde unge under uddannelse i den kollektive trafik - Harmonisering af Flextrafik 	<p>Serviceniveau blev i 2021 besluttet fastholdt efter tæt dialog med TMU og BFU.</p> <p>Vi er i RSKS opmærksom på de løsninger, der tilbydes af både Midttrafik, lokale tiltag og andre aktører på markedet, men pt. er der ingen løsninger, som tilgodeser den samlede kollektive trafik og samkørsel i kommunen</p> <p>Vi støtter op om de forskellige tiltag, men da der ikke er etableret en løsning, som kan anvendes</p>

<p>- Vi vil understøtte alternative samkørselsordninger</p>	<p>- Gødstrup modellen. Behov for kørsel til / fra hospitalet</p> <p>Vi deltager i grupperne: mobilitet og flextrafikken og følger de andre to grupper. Der er nedsat en politisk følgegruppe, hvor formanden for TMU deltager.</p>	<p>i hele kommunen, støtter vi ingen projekter / tiltag pt.</p> <p>Arbejdsgrupperne forsætter i 2022 og vi følger deres arbejde</p> <p>RKSK har givet input til et delebilsprojekt om udvikling af app-løsning til samtransport.</p>
---	---	--